

TRANSKRYPCJA NAGRAŃ

Задание 1.

Высказывание А.

Из каждого утюга мы слышим, что электромобиль – это выгодно. Я как-то посчитал, в какую сумму обойдётся эксплуатация электромобиля в Москве при среднестатистическом пробеге в год, и сравнил её с затратами на машину с двигателем внутреннего сгорания. Оказалось, что при сопоставимой цене электромобиля и обычного автомобиля стоимость владения «электричкой» действительно будет меньше, но не в разы. Так что фантастическая дешевизна эксплуатации электромашин – это байка, появившаяся благодаря владельцам бэушных электромашин с убитыми батареями и запасом хода не более 100 км, которые заряжают во дворе по ночному тарифу. В случае новых машин и стационарных быстрых зарядок это уже не работает. Хотя надо сказать, что сейчас собственники электрокаров имеют целый ряд привилегий: освобождение от уплаты транспортного налога, бесплатные электрозарядные станции, да и бесплатная парковка. Электрокары могут также не платить за проезд по платным дорогам.

По Автомобильный портал 5 Колесо (5koleso.ru)
www.pilotenergystorage.com

Высказывание В.

Я недавно прочитала, что каждый пятый проданный в мире автомобиль был электрическим! Но утверждать, что в настоящее время электромобиль является повседневным средством передвижения, я бы не стала. Да и полагать, что электромоторы начали вытеснять двигатели внутреннего сгорания только сейчас, тоже оснований нет. Ведь мы это уже проходили. В начале XX века электромобили были довольно популярными. Даже великий инженер Фердинанд Порше одной из своих первых машин сделал гибрид! Правда, потом пришёл Генри Форд и показал, что автомобиль не обязательно должен стоять, как крыло биплана, а «электрички» были дорогими даже тогда. Таким образом, электрокары ушли в забвение, чтобы вернуться сегодня. Одними из первых про электрические силовые установки вспомнили две крупнейшие в мире компании по производству автомобилей. Кстати, одна из них выступает против электрификации.

По Почему в мире так много электромобилей и зачем они нужны:
авторская колонка техноэксперта Men Today Бориса Закирова

Высказывание С.

У меня неделька намечалась ударной: хотелось навестить родителей в соседней области, «выгулять» приехавшую в гости тещу, покататься с детьми по врачам, свозить жену в магазин... Словом, дела обыденные, но ответственные! Следовало тщательно запланировать зарядку моего электромобиля. А карты не радовали – ближайшая зарядная станция была маломощной, располагалась в часе ходьбы и отменяла вариант «оставить машинку на ночь». Пришлось планировать маршрут так, чтобы заряжаться во время долгих стоянок. Тут появилась ещё загвоздка: мало того, что не каждая электрозарядная станция подойдёт – так ещё не все из них работают!

А если работают, то оператор не всегда компетентный. Большинство станций – простые «колонки», специально обученных людей нет – обратиться не к кому, да и расплатиться в кассе не получится. А я хотел бы, чтобы кто-то помог с подключением, оплатой, ответил на вопросы. Я понимаю, что недостаток обученных специалистов для электрозаправочных станций может быть связан с тем, что профессия электрозаправщика только развивается. Но мне-то от этого не легче. Отдельная тема – приложения. Качаешь новые, регистрируешься, привязываешь банковскую карту либо кидаешь деньги на отдельный счёт – и только потом заряжаешься. В итоге, если ездить по разным маршрутам, накопится десяток-два приложений! Что со старыми делать – непонятно. Удобно? Нет!

По www.kp.ru

Сколько можно сэкономить и какие проблемы ждут водителя: корреспондент KP.RU на себе испытал, каково быть владельцем электромобиля - KP.RU

Высказывание D.

Если забыть про дальние поездки, то у некоторых водителей интерес к электромобилям может всё-таки появиться. Я, например, живу в коттеджном посёлке, расположенном в нескольких километрах от города. Для меня, как и для моих соседей, ездить ежедневно электромобилем на работу в мегаполис, а вечером возвращаться обратно – дело обычное. При этом без большого ущерба для домашнего бюджета и окружающей среды. Подзарядки по льготному ночному тарифу хватает. А если ещё и на парковке возле офиса удастся воткнуться в розетку, то совсем хорошо, тем более, что там есть персонал, который поможет. Ну а жители Москвы, которым до офиса рукой подать, активно пользуются электрическими велосипедами или самокатами. Электробусы тоже сегодня никого не удивляют. В общем, определённая часть населения уже всю приспособилась к вольтам и амперам вместо углеводородов. А вот доезжающим издалека, возможно, придётся переключить собственные мозги, позабыв привычные маршруты поездок на автомобиле, в угоду электропоездам.

По www.5koleso.ru

Задание 2.

ТЕКСТ 1.

Друзья, вы знаете, что общего между ключом зажигания и инженерной линейкой? Нужен ли угонщику капкан? Ответы на эти и многие другие вопросы можно получить, побывав в единственном в России Музее автоугона. А у нас в гостях хозяйка этого своеобразного «портала в прошлое» – Валентина Гридина, пенсионерка с огоньком в глазах и морем идей.

– Валентина, в Вашем музее можно получить много любопытной информации о вечном противостоянии угонщиков с автовладельцами, а также о способах борьбы одних с другими. Заходишь внутрь – и будто попадаешь в иной мир. Запах старой кожи, железа и... ностальгия. А ещё самые необычные экспонаты.

– Я рада, что Вам понравилось у нас. Вы знаете, в начале 90-х мы с мужем оказались в сложной ситуации, стали искать способы заработка и организовали первую в городе службу техпомощи. Со временем мы стали получать от сотрудников госавтоинспекции просьбы эвакуировать угнанные автомобили. Угонов было много. А тут мы посмотрели известный фильм Эльдара Рязанова «Берегись автомобиля»

с «советским Робин Гудом» Юрием Деточкиным, который угонял машины у взяточников, а деньги за их продажу перечислял в детдома. Именно этот сюжет и вдохновил нас на открытие музея. Нам очень хотелось воссоздать атмосферу фильма.

– **Все экспонаты музея – живые свидетели эпохи. Они рассказывают о способах угона машин и о средствах защиты от угонщиков. Их более шестисот!**

– Это сейчас, а ведь мы начинали с нуля. Наша коллекция пополняется преимущественно силами работников отделения уголовного розыска. Это такая оперативная служба полиции, которая специализируется на раскрытии преступлений по угону машин. Иногда интересные экспонаты приносят обычные автолюбители, подвергнувшиеся нападению автоугонщиков, случается, что и владельцы автомагазинов делятся с музеем устройствами, которые усложняют задачу потенциальным угонщикам.

– **На первый взгляд некоторые экспонаты в Вашем музее выглядят странно.**

– В этом изюминка нашего музея! Здесь представлены приспособления, при помощи которых водители защищают автомобиль от угона. Это и профессиональные приборы, и любительские изобретения. Среди экспонатов можно увидеть предметы, которые не ассоциируются с защитой от автоугона: цепи на руль, капканы на педали сцепления... Есть здесь и крючок для ловли рыбы. Его кладут на сиденье водителя, чтобы горе-угонщик зацепился за него и не смог покинуть транспортное средство до приезда полиции.

Параллельно с усовершенствованием средств защиты угонщики придумывали новые способы взлома, взять например металлическую линейку, заточенную под разъем замка. Есть тут и вантуз – инструмент для прочистки засоров в канализации. При помощи него можно было легко выдавить стекло автомобиля.

Среди сегодняшних противоугонных средств – спутниковые системы GPS-навигации, способные удаленно прекратить подачу топлива при несанкционированном движении автомобиля. Также полезны и камеры видеофиксации. Всё это, к слову, сократило количество преступлений.

– **Друзья, заинтересовались? Тогда добро пожаловать в музей! Валентина с супругом всегда рады новым посетителям.**

По www.auto.rambler.ru

TEKST 2.

Только представьте: на нашей планете, где почти не осталось мест, куда не ступала нога человека, вдруг находится гора, на вершине которой никто никогда не был. Настоящий затерянный мир! Я говорю о горе Лико. Этот темный островок на карте нашёл профессор биологии Оксфордского университета Джулиан Бейлисс. Учёный занимался изучением африканских лесов и часто разглядывал спутниковые снимки. На них-то он и обнаружил возвышающуюся на тысячу сто метров над уровнем моря гору Лико. Что там находится, какие растения встречаются, есть ли там полезные ископаемые, кто там живёт – никто точно не знал. Джулиану Бейлиссу это открытие предоставило уникальный шанс изучить «пустое место» на карте. И мысль об этом не давала учёному покоя. Огромное желание узнать об этой горе как можно больше подтолкнуло Джулиана к организации научной экспедиции – так он оказался в Мозамбике у подножия Лико.

Перед восхождением на эту загадочную гору исследователи общались с жителями ближайших поселений, которые говорили, что никогда не были на вершине и не знают

никого, кто смог бы туда подняться – гора недоступна. По их словам, с вершины доносятся страшные шумы и таинственное эхо. В общем, чертовщина какая-то. Но некоторые из местных рассказывали, что когда-то там обитали некие маленькие люди, которые никого не подпускали к горе, строго храня её тайны. Кстати, во время экспедиции в густом лесу на вершине горы была обнаружена глиняная посуда! Кто мог принести туда сосуды из глины? Как они попали туда – одному богу известно.

На вершине горы исследователей ждал девственный тропический лес, в котором никто никогда не рубил деревья. Конечно же, в этом удивительном нагорном лесу было найдено множество интересных видов животных и растений, в том числе и те, которые ранее не были описаны учёными. Крошечные хамелеоны, новые виды насекомых, обилие пауков и небольшое количество пернатых – всё это ещё предстоит проанализировать, а затем составить представление о том, какой уникальный животный мир сформировался на вершине Лико.

Редкая геология, изолированная экосистема, наличие рыбы в горном ручье и следы древних людей – всё это создаёт сложный и пока неполный портрет горы Лико.

Что же, дорогие радиослушатели, исследования продолжаются, и каждая новая экспедиция может принести очередную неожиданную находку. А вообще, открывать неизведанное – значит наконец позволить себе жить смелее, чем вчера. Там, за границей привычного, нас всегда ждут новые экзотические места, овеянные легендами и мифами, тихий зов, который слышат лишь те, кто не боится преград и опасностей, кто готов сделать шаг вперёд. Стоит решиться – и неизвестность превращается в путешествие, ведущее к открытиям, меняющее нас навсегда. Настоящая жизнь начинается там, где мы перестаём бояться нового. Дерзайте – мир открывается только тем, кто сам открывается миру.

По www.runews24.ru, www.dzen.ru

Задание 3.

Сегодня у нас в студии Павел Антонович – исследователь причин самых известных кораблекрушений, в том числе и крушения «Титаника», о котором сегодня будет речь. Павел, тебе слово.

Правда, тема крушения «Титаника» проанализирована исследователями вдоль и поперёк. Но со временем она обросла множеством теорий и неожиданных подробностей. Сегодня и я пришёл сюда с намерением придать истории «Титаника» немного таинственной атмосферы и даже чуточку мистицизма.

Начну с того, о чём мало кто знает: за 14 лет до трагедии один человек предсказал крушение «Титаника». Это был Морган Робертсон, тогда ещё малоизвестный писатель, который в 1898 году опубликовал новеллу «Тщетность». В ней повествуется о гибели крупнейшего в мире лайнера под названием «Титан». Однако она не сыскала большого восторга у читателей, и о ней быстро забыли. В 1912 году «Титаник» сталкивается с айсбергом и тонет. Об этой книжке сразу же вспоминают. Переделав название книги на «Тщетность или гибель „Титана“» и изменив параметры корабля, сделав его ещё больше похожим на «Титаник», её переиздают спустя небольшое время после трагедии. Успех был просто колоссальным. А Морган Робертсон окрестили пророком. И всё дело как раз-таки в этих изменениях. Но мог ли американский писатель действительно предсказать крушение «Титаника»? Несомненно, Робертсон знал о море буквально всё. Будучи подростком, он работал

юнгой на кораблях торгового флота. А потом дослужился до звания первого помощника капитана. Но от помощника капитана до провидца очень далеко...

«Это судно было воистину огромным», – именно с этих слов начинается повествование нашумевшей в XX веке книги Робертсона. По сюжету, в Англии построили огромный трансатлантический лайнер «Титан», разрекламированный как самое безопасное судно в мире. Прокатиться на роскошном корабле мечтал каждый! Но отправиться в первое путешествие гиганта через океан удалось лишь миллионерам и их семьям. На борту «Титаника», также как и на борту придуманного Робертсоном лайнера «Титан», было свыше двух тысяч человек. Как и в реальной истории «Титаника», крушение «Титана» произошло в апреле около полуночи. Оба лайнера с похожей скоростью врезались в айсберг. Робертсон в своём произведении серьёзно ошибся лишь в одном – количестве жертв кораблекрушений. При крушении «Титаника» смогли эвакуироваться 720 человек. Зато в книге Робертсона в живых осталось только 13 пассажиров! Разве на борту не было спасательных шлюпок? Да нет! Просто на «Титане» не оказалось острого предмета, чтобы разрубить канаты, за которые шлюпки были подвешены.

Свою популярность книга получила только после крушения «Титаника» в ночь с 14 на 15 апреля 1912 года. Тогда Моргана Робертсона буквально атаковали журналисты с весьма логичными вопросами: «Вы что-то предчувствовали?», «Как вам удалось настолько подробно описать события будущего?». В одном из интервью писатель объяснил, что идея книги зародилась в то время, когда он страдал от жуткого гриппа с очень высокой температурой. Он и сам не мог сказать, был ли это сон или горячечный бред, но он совершенно явственно увидел корабль – красивый, огромный, проплывающий мимо него. Он видел столкновение, слышал крики жертв о помощи и ужасные вопли умирающих. Но ничего не мог сделать. Робертсон отметил, что прежде никаких пророческих снов и видений у него не было.

Интересно, что книга продолжает до сих пор переиздаваться к каждой годовщине гибели «Титаника».

По www.techinsider.ru, www.pikabu.ru